



PIERBURG



PI 2229

Uniquement pour professionnels !

1/2

PRODUCT INFORMATION

CAPTEURS TPMS ACTIFS

POUR LES APPLICATIONS À USAGE INTENSIF DANS L'UE

Motorservice a complété sa gamme de produits avec des capteurs actifs pour systèmes de contrôle de la pression des pneus, ou capteurs TPMS, destinés aux applications à usage intensif. Avec ces capteurs TPMS de Pierburg, Motorservice offre une qualité éprouvée et couvre une large gamme pour les bus et les camions.

VOS AVANTAGES

- Qualité première monte
- Grande couverture du marché
- Installation simple et rapide
- Utilisation immédiate, aucune programmation nécessaire (plug and play)
- Adéquation aux spécifications OE en termes de forme, de fonction et d'utilisation du véhicule



CAPTEURS ACTUELLEMENT DISPONIBLES*

N° d'article	OEM	N° de réf.	Exemples d'applications
7.14060.36.0	Scania	2893726	G II G280 hybride rechargeable ; P II P410 éthanol
7.14060.37.0	MAN, Neoplan	81.27421-0320	LION'S CITY Lions City Electric ; Skyliner N 122 / 3 L
7.14060.38.0	Renault Trucks, Volvo	7424173845, 24173844	K 380P MEDIUM ; 380P HEAVY ; FH16 III 780 AERO
7.14060.39.0	Mercedes-Benz, Sentra	A 012 542 63 18	ACTROS MP4 / MP5 1824 LS ; Série 500 TopClass S 531 DT
7.14060.40.0	Heuliez, Iveco	5802458202, 5803401345	X-WAY AS440X46TP CNG+LNG ; CROSSWAY LE 14.5M
7.14060.41.0	DAF	2344578, 2120641	CF FAN 460, FAG 460 ; XFC FTT 370

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

* Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles mentionnés dans l'Information produit sont des pièces de rechange de qualité garantie destinées aux moteurs et aux véhicules énumérés.



RHEINMETALL



INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LE TPMS

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS) permet de s'assurer que les pneus conservent la bonne pression. En cas de perte de pression, le conducteur est alerté par le témoin d'avertissement TPMS.

On distingue le TPMS actif (« direct ») et le TPMS passif (« indirect »).

Les capteurs TPMS proposés sont des capteurs TPMS actifs.

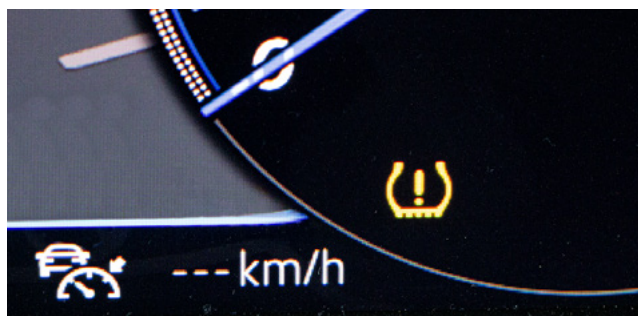
TPMS ACTIF (« DIRECT »)

- La jante de chaque roue est équipée d'un capteur alimenté par batterie qui mesure, en permanence, la pression d'air et la température régnant à l'intérieur du pneu.
- Les données sont envoyées par radio à l'unité électronique centrale.
- Surveillance précise de la pression et de la température en temps réel pour chaque pneu
- Les batteries des capteurs ont une durée de vie d'environ sept à dix ans. Comme les batteries ne peuvent pas être remplacées, le capteur doit ensuite être remplacé.



REMARQUE

Si la pile d'un capteur est vide, il se peut que les trois autres le soient aussi bientôt. Nous recommandons donc de remplacer les quatre capteurs en une seule fois.



TPMS PASSIF (« INDIRECT »)

- Le système calcule la pression des pneus à l'aide des capteurs de vitesse de rotation de roue (« capteurs ABS ») en se basant sur la circonférence de roulement : si de l'air s'est échappé d'un pneu, la circonférence de roulement diminue et la roue tourne plus vite.
- Le TPMS passif utilise pour cela des composants qui sont, de toute façon, présents à bord du véhicule. Seul le logiciel est adapté.
- Selon le véhicule et l'équipement, le système détecte certes la perte de pression, mais pas quel pneu est concerné.
- Le TPMS indirect ne détecte pas non plus lorsque les quatre pneus présentent une perte de pression simultanée.

TÉMOIN D'AVERTISSEMENT TPMS

- S'il n'y a pas de panne du TPMS, le témoin d'avertissement TPMS s'allume au démarrage d'un véhicule et s'éteint après quelques secondes.
- Si le témoin d'avertissement TPMS reste allumé, cela signifie que la pression d'air dans un ou plusieurs pneus est trop faible. Certains véhicules offrent également une représentation visuelle de la pression des pneus.
- Si le témoin d'avertissement TPMS s'allume et clignote pendant 60 à 90 secondes avant de rester allumé en permanence, cela indique un dysfonctionnement du système (p. ex., pile de capteur vide, capteur manquant ou défectueux, capteur incorrect pour le type de véhicule).